

כ"ד ניסן תשע"ו
02 מאי 2016

הגדרת רכב מזהם עבור תכניות לאזורים נקיים במרכזי ערים

במרכזי ערים רבות נמדדים ריכוזים גבוהים של מזהמי אוויר שמקורם בתחבורה. המשרד להגנת הסביבה פועל יחד עם רשויות מקומיות בישראל להפעלה של אזורים נקיים במרכזי ערים אלו באופן דומה לאזורים המופעלים במאות ערים באירופה. בהתאם לסעיף 77א לפקודת התעבורה בסמכות השר להגנת הסביבה לקבוע הגדרות לרכב מזהם בישראל. לפי החוק, תינתן עדיפות לרכב שאינו מזהם בהסדרי תנועה שייקבעו במסגרת תכניות עירוניות לצמצום זיהום אוויר מתחבורה.

לאור זאת להלן קריטריונים מוצעים להגדרת רכב מזהם בישראל. כלי רכב שעונים על קריטריונים אלו לא יוכלו להיכנס לאזורים המוגדרים כאזורים נקיים בערים בישראל. בשלב הראשון מגבלות התנועה יחולו רק על רכבי דיזל ולא על רכבי בנזין.

הגדרת רכב מזהם: כל רכב דיזל, למעט רכב דיזל נוסעים-פרטי, בתקן יורו 3 ומטה.

מכיוון שתקן היורו אינו מצוין ברישיון הרכב, להלן פירוט הקריטריונים לבחינת רכב מזהם לפי שנות היצור וסוג הרכב:

סוג רכב (כפי שמופיע ברישיון הרכב)	עד שנת ייצור (כולל)
M1 - רכב להסעת נוסעים אשר מוגדר ברישיון הרכב כמונית	2009
N1 - רכב משא עד 3.5 טון	2006
N2 - רכב משא במשקל כולל של 3.5 – 12 טון N3 - רכב משא במשקל כולל מעל 12 טון M2 - רכב להסעת יותר מ-9 נוסעים במשקל כולל הקטן מ-5 טון M3 - להסעת יותר מ-9 נוסעים במשקל כולל הגדול מ-5 טון	2005

רכב שעומד בקריטריונים המפורטים לעיל לא יוכל להיכנס לאזור הנקי אלא אם התקין אמצעי להפחתת פליטות (כגון מסנן חלקיקים) שאושר על ידי המשרד להגנת הסביבה כמביא לעמידה בדרישות תקן פליטת חלקיקים יורו 4 לפחות.