

16 במרץ 2016
ו' אדר ב' תשע"ו
סימוכין: 118/134/16
מס' מפגע: 16037309
מס' מפעל: 83687:

- בדואר רשום -

לכבוד
מר בועז צפריר-מנכ"ל רכבת ישראל
רכבת ישראל
ח.פ.: 520043613
ת.ד. 18085
תל אביב - יפו, 6118000

א.נ.,

הנדון: הפרות לכאורה של הוראות חוק אוויר נקי, התשס"ח - 2008

1. ביום 14.3.2016, בשעה 22:00 לערך, התרחש אירוע דליפת חומר מסוכן מסוג ברום ממיכל איזוטנקר של ברום אשר נשמט מרכבת משא של רכבת ישראל, בעקבות התנגשות רכבות באזור דימונה (להלן: "האירוע").
2. מתחקיר ראשוני של האירוע, נמצא כי רכבת משא של רכבת ישראל (להלן: "רכבת המטען"), אשר הובילה מטען מדרום לצפון, שמטה בסמוך לתחנת הרכבת בדימונה, במועד בלתי ידוע, מספר קרונות. רכבת משא נוספת של רכבת ישראל, אשר הובילה מטען של חומר מסוכן מסוג ברום (להלן: "רכבת מטען הברום"), אשר אף היא נסעה מדרום לצפון, התנגשה בקרונות רכבת המטען, אשר נשמטו קודם לכן.
3. כתוצאה מעוצמת ההתנגשות נשמטו שני איזוטנקרים של ברום ממסילת הברזל, וכמות גדולה של חומר מסוכן מסוג ברום דלפה לסביבה.
4. על פי מידע המצוי ברשותנו, ניטור חומרים באוויר שנערך על ידי צוותי הרשות הארצית לכיבוי אש, בשטח האירוע, הצביע על ריכוז של לפחות 3 חל"מ של חומר מסוכן מסוג ברום בסביבה.
5. כמות הדליפה הגדולה, ריכוז המזהמים שנוטר וסוג החומר שדלף שהינו חומר מסוכן – כל אלו מצביעים על קיומו של חשש סביר כי נגרם זיהום אוויר חזק או בלתי סביר כמשמעותו בחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008 (להלן: "חוק אוויר נקי").
6. סעיף 3(א) לחוק אוויר נקי קובע כי:
"לא יגרם אדם לזיהום אוויר חזק או בלתי סביר."
7. לאור האמור לעיל, קיים יסוד סביר להניח כי הנכם מפרים לכאורה את הוראות חוק אוויר נקי.
8. אי קיום הוראות ההתראה:

לידיעתכם, הפרת הוראות חוק אוויר נקי מהווה עבירה פלילית. העונש המקסימלי בגין עבירה על פי סעיף 63(א)(1) לחוק אוויר נקי, הוא מאסר של שנתיים או קנס של 678,000 ₪ ליחיד וקנס של פי שישה מ-1,365,600 לתאגיד.

לאור האמור, שוקל המשרד להגנת-הסביבה לנקוט בכל האמצעים המשפטיים העומדים לרשותו על כל המשתמע מכך.

9. שמירת דינים:

למען הסר ספק יובהר, כי אין באמור בהתראה זו בכדי לגרוע מחובת החברה לבצע את העבודות, לדאוג לסידורים ולנקוט בכל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים והמתאימים אשר יבטיחו מניעת סיכונים, הפרעות מכל סוג שהוא, וכן לנקוט בכל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים והמתאימים על-מנת למנוע פגיעה במתקנים, במערכות, בעובדים, או בציוד כתוצאה מביצוע הוראות התראה זו.

למען הסר ספק יובהר, כי אין באמור בהתראה זו בכדי לגרוע ולפטור מחובת החברה לבצע את הפעולות, העבודות הדרושות להסרת המפגע, כמפורט לעיל, בטיב, באופן הביצוע, התקן, לבצע את הבדיקות שיש לבצע לפני ביצוען, לתאם ולקבל אישור לביצוע העבודות עם כל גורם אשר הדין מחייב.

למען הסר ספק יובהר, כי אין בעמידה וקיום הוראות התראה זו בכדי לגרוע ולפטור מחובת החברה מלקיים כל דין, ובכלל זה: דיני התכנון והבניה, רישוי עסקים, מניעת מפגעים ואיכות הסביבה, חוקים, חוקי העזר, התקנות, הצווים, תכניות בניין ערים, וכן הוראות של כל רשות מוסמכת החלים לגבי שטח המתחם/האתר, ו/או לגבי השימוש בו, ו/או בקשר לביצוע העבודות.

10. השגות

בהתאם למידע שיש בידינו, פרטי החברה, לרבות פרטי נושאי המשרה מטעמה, הינם כאמור ברישא של מכתב זה. במקרה וקיימים אי התאמה ו/או שינוי בפרטי החברה או בפרטי נושאי המשרה בה לעומת הרשום לעיל, עליכם להודיענו על כך בחוזר ובכתב בצירוף אסמכתאות התומכות בטענותיכם/טענותיך.

למען הסר ספק יובהר, כי הודעה כזו אינה מתלה את תוקפה של התראה זו על כל חלקיה, כל עוד לא קיבלתם הודעה על כך בכתב.

בברכה,

גיא סמט
מנהל המחוז

העתקים:

מר אבי גבאי- השר להגנת הסביבה
מר ישראל דנצינגר- מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מר בני ביטון - ראש עיריית דימונה
מר יצחק בן דוד- סמנכ"ל בכיר לאכיפה, המשרד להגנת הסביבה, ירושלים.
מר ברוך ובר- מנהל מחוז תל אביב, המשרד להגנת הסביבה.
מר יוסי בר - מ"מ מנהל המשטרה הירוקה, רמלה.
מר צור גלין- רא"ג איכות אוויר, המשרד להגנת הסביבה, ירושלים
גב' רומי אבן דן - רא"ג חומ"ס, המשרד להגנת הסביבה, ירושלים.
הגב' איילה אברהמי גובר- מנהלת היחידה הסביבתית נגב מזרחי.
5007, 111, 118, 105, תיק התראות אכיפה, תיק, 113, 123.