



16 במרץ 2016
י' אדר ב' תשע"ו
סימוכין: 118/133/16
מס' מפגע: 16034981
מס' מפעל: 83687

- בדואר רשום -

לכבוד
מר שריר אורי- בעל היתר הרעלים
רכבת ישראל
ח.פ. : 520043613
ת.ד. 18085
תל אביב - יפו, 6118000

לכבוד
מר בועז צפריר-מנכ"ל רכבת ישראל
רכבת ישראל
ח.פ. : 520043613
ת.ד. 18085
תל אביב - יפו, 6118000

לכבוד
מר עמוס מורדי- אחראי רעלים (תחנת דימונה)
רכבת ישראל
ח.פ. : 520043613
ת.ד. 18085
תל אביב - יפו, 6118000

א.נ.,

הנדון: התראה לפי סעיף 15(ד) לחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993

סימוכין: היתר רעלים מס' 568243 מיום 28.12.2015

1. בתוקף סמכותי לפי סעיף 15(ד) לחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג – 1993 (להלן: "החוק"), הריני מוסר לך בזאת התראה בגין הפרה, לכאורה של תנאי היתר רעלים שניתן לכם ביום 28.12.2015.
2. לחברת "רכבת ישראל" (להלן: "העסק" ו/או "החברה") היתר רעלים שמספרו 568243 ותוקפו מיום 28.12.2015 ועד ליום 5.1.2019, ובו תנאים של המשרד להגנת הסביבה (להלן: "תנאי היתר הרעלים").
3. ביום 14.3.2016, בשעה 22:00 לערך, התרחש אירוע דליפת חומר מסוכן מסוג ברום ממיכל איזוטנקר של ברום אשר נשמט מרכבת משא של רכבת ישראל, בעקבות התנגשות רכבות באזור דימונה (להלן: "האירוע"). מתחקיר ראשוני של האירוע, נמצא כי רכבת משא של רכבת ישראל (להלן: "רכבת המטען"), אשר הובילה מטען מדרום לצפון, שמטה בסמוך לתחנת הרכבת בדימונה, במועד בלתי ידוע, מספר קרונות. רכבת משא נוספת של רכבת ישראל, אשר הובילה מטען של חומר מסוכן מסוג ברום (להלן: "רכבת מטען הברום"), אשר אף היא נסעה מדרום לצפון, התנגשה בקרונות רכבת המטען, אשר נשמטו קודם לכן. כתוצאה מעוצמת ההתנגשות נשמטו שני איזוטנקרים שהכילו ברום ממסילת הברזל, וחומר מסוכן מסוג ברום דלף לסביבה.
4. מידע המצוי ברשותנו, מעלה יסוד סביר להניח כי הנכם מפרים את תנאי היתר הרעלים שבידכם, כמפורט להלן:

א. בסעיף א' בחלק א': תנאים מיוחדים לעניין בעל ההיתר, נקבע כי:

"בעל היתר הרעלים יפעל ככל הדרוש לאחסון, לטיפול ולהשגחה נאותים ברעלים המפורטים בתוספת הראשונה בנספח א' ובפסולות מסוכנות. בעל ההיתר יפעל, ככל הנדרש לשם הגנה על הסביבה ועל בריאות הציבור, גם לסילוק נאות של פסולות אלו ולמניעת מטרדים שמקורם ברעלים ובפסולות".

על פי המידע המצוי ברשותנו, נסיבות האירוע מצביעות, כי לכאורה בעל היתר הרעלים לא מילא אחר חובתו לפעול לטיפול ולהשגחה נאותים כך שימנעו אירועי חומרים מסוכנים על המסילה, ולא נקט בכל האמצעים הנדרשים לשם הגנה על הסביבה ועל בריאות הציבור, דבר המהווה הפרה לכאורה של הוראות סעיף זה.

ב. בסעיף 1 כללי תת סעיף יב' בחלק ג': תנאים מיוחדים לעניין הטיפול ברעלים, נקבע כי:
"לבעל היתר הרעלים יהיה מידע מלא בכל עת לגבי הרעלים המובלים על ידו, תכונות הסיכון שלהם והטיפול הנדרש על ידו בעת אירוע וזאת על פי הכתוב בגיליון הבטיחות (MSDS) של כל חומר. בנוסף, יהיה בידו נתיב נסיעת הרעלים המובלים על ידו ויעדם, לרבות נקודות עצירה המתואמות עם הבקר במוקד המבצעי והמאשרות על ידו."

נסיבות האירוע מצביעות, כי קיים חשש לכאורה כי חל כשל באישור נתיב נסיעת הרעלים, לרבות נקודות העצירה המתואמות – בין רכבת המטען לרכבת מטען הברום, דבר המהווה הפרה לכאורה של הוראות סעיף זה.

ג. בסעיף 8 הערכות לאירוע חירום בו מעורבים חומרים מסוכנים בתת סעיף 8.4 בחלק ג': תנאים מיוחדים לעניין הטיפול ברעלים, נקבע כי:
"הבקר יבדוק כל התנועה על חריגה משגרת ההובלה (בין שהתקבלו ממערכת האיכון או בכל דרך אחרת), וכשאינו מצליח לשלול אירוע חומרים מסוכנים, יפעל על פי נוהל החירום."

בסעיף 8 הערכות לאירוע חירום בו מעורבים חומרים מסוכנים בתת סעיף 8.12.5 בחלק ג': תנאים מיוחדים לעניין הטיפול ברעלים, נקבע, בין היתר:
"נוהל החירום יכלול גם: שגרת הובלות (נספח מס' 1): ... פירוט מנגנון מסלול ההובלה ואישורו- בעלי התפקידים ומשימותיהם;"

נסיבות האירוע מצביעות כי העסק לא בדק ולא פעל כמצופה לאחר ששגרת ההובלה הופרה. כך גם, לא פעל העסק בזהירות הנדרשת כמתבקש בעת תכנון מסלול ההובלה ואישורו. הדברים האמורים מהווים הפרה לכאורה על הוראות סעיפים אלו.

5. מן האמור דלעיל עולה כי קיים יסוד סביר להניח כי רכבת ישראל מפרה, לכאורה, את תנאי היתר הרעלים אשר בידה.

6. הפרת תנאים שניתנו בהיתר רעלים ותנאים נוספים, מהווה עבירה לפי סעיף 15(ב) לחוק.

7. יצוין כי זו אינה הפעם הראשונה בה נאלץ משרדנו לנקוט בהליכים מנהליים כנגד חברתכם. ביום 2.5.2012 התקיים במשרדי מחוז דרום של המשרד להגנת הסביבה שימוע בגין הפרות לכאורה של תנאי היתר הרעלים של מסוף המטענים בנאות חובב, אשר לאחריו, בתום ביצוע ההליך הנדרש על פי חוק, הוחלט להטיל עיצום כספי על החברה.

8. אי קיום הוראות ההתראה:

לידיעתכם, הפרת הוראות חוק החומרים המסוכנים מהווה עבירה פלילית. העונש המרבי הקבוע לעבירה על החוק הוא שלוש שנות מאסר או קנס כספי שנע בין 202,00 ש"ח ל- 1,616,000 ש"ח לפי העניין, וקנס נוסף של 5% מסכום הקנס הקבוע לאותה עבירה לכל יום בו נמשכת העבירה לאחר מסירת התראה זו.

לאור האמור, ישקול המשרד להגנת הסביבה לנקוט בכל האמצעים המשפטיים העומדים לרשותו, לרבות הטלת עיצום כספי מכוח סעיף 14 ב' לחוק, ביטול היתר הרעלים מכוח סעיף 3(ו) לחוק ולרבות, פתיחה בחקירה פלילית, על כל המשתמע מכך.

9. שמירת דינים:

באחריות התאגיד ונושאי המשרה בו והחברה ונושאי המשרה בה לנקוט בכל האמצעים החוקיים העומדים לרשותם על מנת למלא אחר תנאי היתר הרעלים שבידם, כדין.

למען הסר ספק יובהר, כי אין באמור בהתראה זו כדי לגרוע מחובת התאגיד והחברה לבצע את העבודות, לדאוג לסידורים ולנקוט בכל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים והמתאימים אשר יבטיחו מניעת סיכונים, הפרעות מכל סוג שהוא, וכן לנקוט בכל אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים והמתאימים על מנת למנוע פגיעה במתקנים, במערכות, בעובדים, או בצידוד כתוצאה מביצוע הוראות התראה זו.

למען הסר ספק יובהר, כי אין בעמידה וקיום הוראות התראה זו בכדי לגרוע ולפטור מחובת התאגיד ו/או החברה מלקיים כל דין, ובכלל זה: דיני התכנון והבניה, רישום עסקים, מניעת מפגעים ואיכות הסביבה, חוקים, חוקי העזר, התקנות, הצווים, תכניות בניין ערים, וכן הוראות של כל רשות מוסמכת החלים לגבי שטח המתחם/האתר, ו/או לגבי השימוש בו, ו/או בקשר לביצוע העבודות.

10. השגות:

בהתאם למידע שיש בידינו, פרטי התאגיד והחברה, לרבות פרט נושאי המשרה מטעם, הינם כאמור ברישא של מכתב זה. במקרה וקיימים אי התאמה ו/או שינוי פרטי התאגיד ו/או החברה או בפרטי נושאי המשרה בהם לעומת הרשום לעיל, עליכם להודיענו על כך בחוזר ובכתב בצירוף אסמכתאות התומכות בטענותיכם/טענותיך.

למען הסר ספק יובהר, כי הודעה כזו אינה מתלה את תוקפה של ההתראה, כל עוד לא קיבלתם הודעה על כך בכתב.

ב ב ר כ ה ,

גיא סמט
מנהל המחוז

העתקים:

מר אבי גבאי- השר להגנת הסביבה
מר ישראל דנצינגר- מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מר בני ביטון - ראש עיריית דימונה
מר יצחק בן דוד- סמנכ"ל בכיר לאכיפה, המשרד להגנת הסביבה, ירושלים.
מר ברוך ובר- מנהל מחוז תל אביב, המשרד להגנת הסביבה.
מר יוסי בר -מ"מ מנהל המשטרה הירוקה, רמלה.
גב' רומי אבן דן - רא"ג חומ"ס, המשרד להגנת הסביבה, ירושלים.
הגב' איילה אברהמי גובר- מנהלת היחידה הסביבתית נגב מזרחי.
5007, 111, 118, 105, תיק התראות אכיפה, תיק, 113, 123.

עמוד 3 מתוך 3