



החשמונאים 100 (מגדל החשמונאים), תל-אביב 6713317 ת.ד. 51442 טל. 03-6392777 פקס. 03-6392756

100 HASHMONAEIM ST. (HASHMONAEIM TOWER), TEL-AVIV 6713317 ISRAEL, P.O.BOX 51442, TEL. 972-36392777 FAX. 972-3-6392756

E-mail: info@movilim.org.il www.movilim.org.il כתובתנו באינטרנט:

14 ינואר, 2016

לכבוד
מר משה כחלון
שר האוצר
ירושלים

לכבוד
מר אבי גבאי
השר לאיכות הסביבה
ירושלים

א.ג.

הנדון: מניעת זיהום אוויר, וההנחה בתעריפי המעבר מנהרות הכרמל לרכב משא כבד עד 12 טון

בהתאם להחלטת הממשלה 529 מיום 06.09.15, ב- 26.08.15 נחתם מסמך הבנות בין עיריית חיפה, המשרד להגנת הסביבה, משרד התחבורה ואיגוד ערים לאיכות סביבה חיפה, ליישום אזור מוגבל תנועה לרכבי דיזל מזהמים בחיפה.

מועצת המובילים, לקחה חלק פעיל ביוזמה זאת ונתנה את הסכמתה להגבלת תנועת משאיות בצירים עמוסים בעיר התחתית בחיפה. זאת, למרות העובדה שמדובר בהגבלות שיוצרות קשיים תפעוליים, שנלווים בעלויות תפעוליות אותן לא נוכל לדרוש מהלקוחות שלנו. הסכמנו ליוזמה מתוך אחריות ציבורית כחלק מהמגמה להפחתת זיהום אוויר. אולם לצערנו, עובדתית, ענף ההובלה חש מרומה, עקב שורת החלטות שגויות בניגוד לסיכומים, כאשר כל העול הכלכלי והתעבורתי נוחת עליו ולא מוצעות לו חלופות ראויות להתמודדות עם הגבלת תנועת המשאיות בעיר.

ראשית, **מנהרות הכרמל** מציעות הנחה בגובה של 40% לרכב עד 12 טון, כאשר המעבר בעיר לאותן משאיות מותר. לעומת זאת, למשאיות מעל 12 טון, לא מוענקת כלל הנחה במנהרות הכרמל, אולם דווקא להן אין אפשרות לנסוע ברחבי העיר. אם כך, מה הועילו חכמים בתקנתם?

כמו כן **ממגורות דגון** אמורות להגביר את הפעילות בשעות הלילה, וזאת ע"י עידוד המדינה בתקציב פרויקט "לילה טוב". במקביל לכך, זה הזמן להעמיד את השקעות המדינה ברכבת המטען למבחן, לדברי מיכאל שרן, מנכ"ל הדגון, שינוע גרעינים ברכבת מהווה 20%, אם כך מדוע הרכבת לא משנעת 80% ויותר ובכך חוסכת תנועת אלפי משאיות בכבישים בהיקף שמתקרב ל- 1 מיליון טון בשנה!?



החשמונאים 100 (מגדל החשמונאים), תל-אביב 6713317 ת.ד. 51442 טל. 03-6392777 פקס. 03-6392756

100 HASHMONAEIM ST. (HASHMONAEIM TOWER), TEL-AVIV 6713317 ISRAEL, P.O.BOX 51442, TEL. 972-36392777 FAX. 972-3-6392756

כתובתנו באינטרנט: [E-mail:info@movilim.org.il](mailto:info@movilim.org.il) www.movilim.org.il

בנוסף, לגבי המעבר דרך נמל חיפה:

1. נמל חיפה יאפשר למשאיות בעלי היתר כניסה שנתי לנמל, לעבור דרך שערי הנמל. בפועל - ישנן עשרות משאיות מעל 15 טון ללא אישורי כניסה לנמל, מה יעשו אותן משאיות?
2. ביקשנו שהכניסה לנמל תתאפשר בשעות בהן מוגבלת תנועת המשאיות בעיר, היינו בשעות 6:30 עד 9:30 ו- 15:00-18:00 בהתאמה לתמרורים.
- בפועל - הכניסה לנמל מתאפשרת בשעות שאינן חופפות לתמרורים: 07:00-09:00 ו- 16:00-18:00. המשטרה לא היתה שותפה בכל שלב לדיונים, האם המשטרה תאפשר עמידה של עשרות משאיות על צירי תנועה ראשיים בשול?
3. ביקשנו שהכניסה לנמל תתאפשר לכל סוגי הרכב הריקים מדרום לצפון ולהיפך.

אדוני השר, עם כל הרצון הטוב להיות שותפים למהלך זה, אנו נתקלים בחוסר התאמה בין כל הגורמים השותפים לתהליך. הסיבה לכך היא העובדה שלא נעשתה עבודת מחקר מעמיקה, של חודשיים עד שלושה לפחות, של כמות וסוגי הרכב בשעות העומס ואת המחיר ישלם ענף ההובלה והציבור. הפיילוט יכשל במידה ולא ימצא פתרון היקפי ואף עלול להחמיר את המצב, היות והמשאיות יאלצו לחנות בשול הדרך תוך סכנה בטיחותית למשתמשי הדרך והעלאת הזיהום כי המנועים ימשיכו לפעול בעת העצירה.

לאור הנ"ל, ולפי הנוהל התקין, יש לכנס מיידית צוות בדיקה, שיבדוק את אופן ההתנהלות בשטח.

בכבוד רב

גבי בן הרוש - יו"ר

העתקים: מנכ"ל משרד תחבורה, עוזי יצחקי

ראש עיריית חיפה, יונה יהב

נשיא לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון, דוד קסטל

נשיא לשכת הספנות, ד"ר יורם זבה

מנכ"ל חברת נמלי ישראל - פיתוח ונכסים בע"מ, שלמה ברימן

מנהל נמל חיפה - מר מנדי זלצמן

מנכ"ל דגון בתי ממגורות לישראל-מר מיכאל שרן

מנכ"ל מועצת המובילים - מר דוד כוכבא