



לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון

CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY OF HAIFA & THE NORTH

3 באפריל 2016

לכבוד
מר אבי גבאי
השר להגנת הסביבה
המשרד להגנת הסביבה

נכבדי,

הדו"ח: ביטול מחגבלות על כניסת משאיות לעיר התחתית בחיפה

תוכניתו של המשרד להגנת הסביבה להפחתת זיהום האוויר באזור חיפה והמפרץ, התקבלה בברכה על ידי לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון ומועצת המובילים והמסיעים. הדגשנו שהיינו רוצים לראות הפחתה גדולה יותר של זיהום האוויר ובתוך תקופת יעד קצרה יותר.

אחד הצעדים המיידיים שננקטו כדי להפחית את זיהום האוויר, היה איסור על כניסת משאיות לעיר התחתית בחיפה בשעות העומס. כמובן מרצון נכון להפחית את הזיהום. למרות החששות לפגיעה בחיי המסחר עקב ההגבלה, תמכנו בצעד זה. תמיכתנו גם התבססה על הסיכום כי מדובר בפיילוט של שלושה חודשים, שבסיומו לאור הניסיון שיצבר יוסקו מסקנות ויופקו הלקחים המתחייבים. עוד הובטחו לנו תנאים שיאפשרו ליישם את המגבלה על כניסת המשאיות תוך מיועור הנזקים. בין השאר, הובטחו לנו מנגנוני ערעור למקרים חריגים והקמת חניונים בכניסות לעיר, חניונים שבהם יוכלו המשאיות להמתין עד תום השעות שבהן מוגבלת כניסתן.

בימים אלה הסתיימו שלושת החודשים שהוקצו לפיילוט. התוצאות בשטח, מדאגות ומטרידות. חניונים לא הוקמו. למשאיות אין חלופה. התוצאה: משאיות ממתינות שעות בשולי הכבישים עד לתום הזמן המגביל, מנועהן דולקים ומוזהמים את האוויר פי כמה וכמה מאשר הזיהום שהיה נגרם במעברן דרך העיר.

החנייה בשולי הכביש מהווה סיכון בטיחותי של ממש לנכנסים לחיפה. במקרים של משאיות רחבות במיוחד, נחסם מסלול כניסה לעיר (על הצפיפות והזיהום הנגרמים מכך). רצינו לשפר את חיי התושבים ואנו מסכנים אותם יותר.

יתכן כי שיתוף מראש של גורמים מקצועיים כמו משרד התחבורה ומשטרת ישראל בדיונים המקדימים, היה מצליח למנוע חלק מהתופעות המצערות שאנו עדים להן (כמו הצבת תמרורים בתוך העיר ולא לפני הכניסות, כדורש).

מנגנון הערעורים על ההגבלה אינו פועל. הובטחה לנו תשובה על ערעורים בתוך ארבעה ימי עבודה. בפועל, בידינו ערעורים שהתשובה עליהם ניתנה, לאחר התערבות שלנו, כעבור יותר מחודשיים!

דרך העצמאות 53, ת.ד. 33176, חיפה 31331, טל': 04-8626364, פקס: 04-8645428
53, Ha'atzmauth Rd., P.O.B 33176, Haifa 31331, Israel, Tel: 972-4-8626364, Fax: 972-4-8645428
E-mail: main@haifachamber.org | WebSite: www.haifachamber.org.il
www.facebook.com/haifachamber



לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון

CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY OF HAIFA & THE NORTH

יתר על כן, אנו עדים לדחיית גורפת ושרירותית של בקשות ערעור. בין הבקשות שנדחו, מעבר של משאיות עם מטענים של תוצרת חקלאית המיועדת ליוצא. זמן ההמתנה של משאיות אלה מחוץ לעיר פוגע בתוצרת וגורם מק כבד למשק. גם עיכובם של מטענים אחרים משבש את חיי המסחר ואת ההובלה הימית חסדירה. טרם חוסדרו הדרכים לשיפור תנועת המשאיות (בעיקר להובלת גרעינים מממגורות דגון), כמו עידוד עבודת לילה בנמלים, צמצום ימי האחסנה ועידוד השימוש ברכבות מטען.

אנו עדים לאבסורדים של דחיית בקשות הערעור גם של משאיות שאינן מזהמות. משאיות המצוידות במערכות יורו 4, וודאי אלה המצוידות במערכות יורו 5 ויורו 6, העומדות בתקן הבינלאומי של פליטת מזהמים. למרות זאת, אין משאיות אלה מקבלות פטור ממגבלת הכניסה לעיר חיפה.

נחו אינטרס לאומי לעודד בעלי משאיות להתקין מערכות אלה ולהפחית את זיהום האוויר הנפלט מכלי רכב כבד. המשרד לחגנת הסביבה אף הבטיח חשתתפות משמעותית בעלות של התקנת מערכות אלה. באיסור על משאיות לא מזהמות להיכנס לחיפה, אנו יוצרים למעשה במו ידינו תמרץ שלילי, זאת במקום לעודד את התקנת המערכות.

חובטח לנו כי ההנחה על מעבר משאיות במנהרות הכרמל תורחב גם למשאיות שמעל 12 טון. חדבר טרם בוצע.

אנו מבקשים לדעת גם מחן התוצאות בפועל: האם בתחנות הניטור בעיר התחתית נרשמה ירידה בזיהום האוויר, המצדיקה את התופעות שנבטו לעיל?

בכל מקרה, בתום שלושת חודשי הפיילוט יש לבחון מחדש את האיסור על כניסת המשאיות לחיפה וזאת לתקופה קצרה ביותר שבמהלכה יופקו חלקים המתחייבים וימומשו ההבטחות להפעלת כל האמצעים שנועדו למזער את המקים שנגרמים מהאיסור. כמו כן יש למנות ועדת ערעורים מתמדת, שתורכב מאנשי מקצוע. ועדה שחבריה יוכלו לבחון במהירות וביעילות כל מקרה לגופו ושתיתן תשובה הולמת בפרק זמן סביר.

בכבוד רב,

גבי בן הרוש
יו"ר מועצת המובילים והמסיעים

דוד קסטל
נשיא לשכת המסחר והתעשייה
חיפה והצפון