

אגף איכות אוויר ושינוי אקלים

כ"ה אדר ב תשע"ו

04 אפריל 2016

לכבוד

מר דוד קסטל
נשיא לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון

מר גבי בן הרוש
יו"ר מועצת המובילים והמסיעים

שלום רב,

הנדון: הגבלת כניסת משאיות כבדות לעיר התחתית בחיפה

בהמשך לפנייתכם לשר להגנת הסביבה בנושא הגבלת כניסת משאיות כבדות לעיר התחתית בחיפה, להלן התייחסותי.

נושא זיהום האוויר באזור מפרץ חיפה הינו בראש סדר העדיפויות של המשרד להגנת הסביבה. בהתאם לכך הושקעו מאמצים ומשאבים רבים בגיבוש תכנית לאומית לצמצום זיהום האוויר והסיכונים הסביבתיים מכלל מקורות הזיהום.

במסגרת התכנית, הוקם צוות משותף לעיריית חיפה, משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה, במטרה להביא ליישום בתוך שנה של "אזור אוויר נקי" בעיר חיפה, אליו תוגבל כניסת רכבי דיזל מזהמים. השלב הראשון בתכנית החל ב-5.1.2016, במסגרתו הוטל איסור כניסה למשאיות מעל 12 טון לעיר התחתית בשעות שיא בוקר (6:30 – 9:30) ואחר הצהריים (15:00 – 18:00).

יחד עם הפעולות לצמצום זיהום אוויר, נעשה מאמץ מיוחד להתחשבות כמה שניתן בפעילות בעלי המשאיות וצמצום הפגיעה בעבודתם. כפי שציננתם במכתבכם, הקפדנו כי התהליך ילווה בהתייעצות עם כל גורמי העניין ובחינת כל ההיבטים וההשלכות כתוצאה מיישום התכנית. בהתאם לכך ובעקבות בקשתכם, צומצמו מגבלות התנועה של משאיות כבדות אל ממגורות דגון, המגבלה היחידה שנותרה היא הגעה ויציאה מהממגורות לרחוב העצמאות (צפון). בנוסף, פעלנו לאישור נמל חיפה למעבר משאיות בשטחו. באופן זה מתאפשר נתיב נסיעה נוסף למשאיות ריקות הנוסעות לממגורות דגון, אשר יש בו בכדי להקל על העומס. במקביל, פעלנו להפחית ב-40% את תעריפי נסיעת משאיות קלות במנהרות הכרמל במטרה להסיט אותן מהדרך החלופית בעיר התחתית. המשרד משקיע מיליוני שקלים בסבסוד זה בתעריפים. זאת ועוד, לפני כחודש פרסם המשרד להגנת הסביבה מכרז להתקנת מסנני חלקיקים במוסכים מורשים באזור מפרץ חיפה בסבסוד ממשלתי בהיקף של 11 מלש"ח. בנוסף, ידוע לנו כי עיריית חיפה פועלת להקמת חניון המתנה למשאיות בכניסה לעיר ואנו פועלים לסייע לה ליישם זאת בהקדם.

המשרד פועל ללא לאות לצמצום זיהום האוויר מכל מקורותיו באזור מפרץ חיפה אך אנו זקוקים לשיתוף פעולה של כל הגורמים על מנת להמשיך לפעול במרץ לטובת תושבי האזור. מפעלים נדרשים להשקיע מיליוני שקלים בהתקנת אמצעי הפחתת פליטות. תחנות תדלוק נדרשות להתקין מערכות להשבת אדי דלק. חברות האוטובוסים משקיעות כספים בהתקנת מסנני חלקיקים וברכש אמצעי הנעה חלופיים. גם בעלי המשאיות נדרשים להשתתף במאמץ זה לטובת שמירה על בריאותם של תושבי האזור.

אגף איכות אוויר ושינוי אקלים

אני מודה לכם על שיתוף הפעולה עד כה. נשמח להמשיך לשתף פעולה בשלבים הבאים של התכנית ומתוך מטרה להביא ליישום של אזור אוויר נקי בעיר חיפה.

בברכה,

אמיר זלצברג

ראש תחום זיהום אוויר מתחבורה

העתקים:

מר אבי גבאי, השר להגנת הסביבה
מר ישראל דנציגר, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
מר אבישי כהן, מנכ"ל חברת "יפה נוף"
מר דוד לוריא, ראש מנהל תפעול, עיריית חיפה
מר יואב דנציגר, מנהל אגף תכנון דרכים תנועה ונוף
מר הראל דמתי, המפקח על התעבורה במחוז חיפה והצפון, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
הגב' שולי נזר, סמנכ"לית בכירה לתעשיות ורישוי עסקים, המשרד להגנת הסביבה
מר שלמה כץ, מנהל מחוז חיפה, המשרד להגנת הסביבה
ד"ר עופר דרסלר, מנהל איגוד ערים לאיכות הסביבה מפרץ חיפה והקריות
ד"ר צור גלין, ראש אגף איכות אוויר ושינוי אקלים, המשרד להגנת הסביבה
מר יונתן סטרול, מתכנן מחוז חיפה, המשרד להגנת הסביבה
עו"ד רן סלוצקי, הלשכה המשפטית, המשרד להגנת הסביבה
הגב' אילת דיטל, מרכזת זיהום אוויר מתחבורה, המשרד להגנת הסביבה