



מדינת ישראל
המשרד להגנת הסביבה
לשכת השרה

כ"ח סיון תשפ"א
08 יוני 2021
ירושלים

לכבוד

מאיר בן שבת

ראש המועצה לביטחון לאומי

הנדון: קריאה לביטול הסכם הגדלת נפח ופעילות שינוע נפט גלמי בקו צינור

אסיה-אירופה (קצא"א)

סימוכין: מכתב השרה להגנת הסביבה לראש המל"ל (01 במרץ 2021) ומכתב מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה למנכ"ל משרד ראש הממשלה ולראש המל"ל (12 בינואר 2021)

1. בהמשך למכתבים שנשלחו בנושא על ידי ועל ידי מנכ"ל משרדי, **סוכם כי תתקיים פגישה בין מנכ"ל משרד ראש הממשלה, המשרד להגנת הסביבה, משרד האוצר ומשרד האנרגיה לבדיקת מהות ההסכם והשלכותיו. אלא שפגישה זו נקבעה ובוטלה מספר פעמים, ולמרות מספר פניות שלנו בנושא טרם התקיימה. לא ייתכן שלא יתנהל דיון ממשלתי מהותי ומשמעותי בנושא כל-כך דרמטי, שהשפעתו עלולה להיות הרת אסון. ההסכם נחתם מבלי שקיבלנו את נוסחו ומבלי שהתקיימה התייעצות עם המשרד להגנת הסביבה טרם חתימתו.**

2. **הנורות האדומות כבר דולקות ומהבהבות, ועלינו לפעול מראש כדי למנוע את האסון הבא, ולא לתהות בדיעבד מה היה ניתן לעשות. מאז פנייתי אליכם המצב שהיה חמור גם כך מבחינת חוסר המוכנות של מדינת ישראל להתמודדות עם זיהום ים בנפט, רק הולך ומחמיר, והאתגרים מהווים חשש אמיתי ומוצדק לאסון זיהום ים וחופים שמדינת ישראל לא חוותה מעולם.**



מדינת ישראל
המשרד להגנת הסביבה
לשכת השרה

3. לסיכון הקיים מתקלות שוטפות של דליפת נפט, אשר להן השלכות חמורות לסביבה היבשתית והימית הרגישה ביותר, מצטרף סיכון נוסף של פגיעה כתוצאה משיגור טילים. כך למשל במבצע 'שומר החומות' התרחשה פגיעה ישירה בתשתיות אסטרטגיות, בין היתר במכל בנזין ענק באשקלון שנשרף כליל. אמנם נושא התרחישים הביטחוניים נמצא בסמכות ובאחריות פיקוד העורף, אך התרחישים הללו עלולים ליצור אסונות סביבתיים חמורים במערכה הבאה. פגיעת טילים במסופי הנפט של קצא"א באילת ובאשקלון ובמכליות הנפט הפוקדות אותם תביא להשלכות סביבתיות הרות אסון. הנזק שנגרם כתוצאה מאירוע 'זפת בסערה' יהיה מזערי לעומת נזק כתוצאה מפגיעת טיל באנייה (מכלית) שתביא לשפיכה של עשרות אלפי טונות נפט גולמי למים ולחופי ישראל, ותגרום להרס אקולוגי ותיירותי.

4. נפח הפעילות במפרץ אילת כבר גדל בפועל באופן משמעותי, מבלי שהתקיימו הדיונים העקרוניים שביקשנו לקיים, מבלי שקיבלנו את נוסח ההסכם, ובמציאות בה אין היערכות ראויה של קצא"א ואף לא של המשרד להגנת הסביבה לדליפת נפט משמעותית לים. מקצב של 6 מכליות נפט בשנה אנחנו צפויים לעלות לקצב של יותר מ-50 מכליות בשנה שיפקדו את מפרץ אילת. המשך הוצאה לפועל של ההסכם תהיה בכייה לדורות, אם מבחינת תקלות שעלולות להתרחש, ואם מתרחיש מלחמתי.

5. לאור האמור לעיל ולאור חוות הדעת המקצועית של המשרד להגנת הסביבה המציגה את הסיכונים בצורה שאינה משתמעת לשתי פנים, אני קוראת לביטולם של ההסכמים להגדלת נפח פעילות שינוע הנפט הגולמי בקו צינור אירופה-אסיה (קצא"א).

בברכה,

ח"כ גילה גמליאל
השרה להגנת הסביבה

העתקים:

דוד יהלומי, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה
רני עמיר, מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית במשרד להגנת הסביבה