



## הוראות למניעה וצמצום של זיהום אוויר מצי כלי רכב של "חברה XXXXXX", לפי סעיפים 16 ו-41

### לחוק אוויר נקי, התשס"ח – 2008

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 16 ו-41 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008 (להלן - החוק), אני מורה לאמור:

הגדרות 1. בהוראות אלה -

"החברה" - "XXXXXXX" (ח.פ. XXXXXXXX) שהיא בעלת צי כלי רכב לפי פרט 3 בתוספת הרביעית לחוק;

"הנעה חלופית" – כל אחד מסוגי ההנעה הבאים:

(1) הנעה חשמלית;

(2) הנעה היברידית;

(3) הנעה בגז טבעי דחוס או גז טבעי מנוזל;

(4) הנעה בסולר סינטטי שמקורו בגז טבעי (GTL) או בביומסה (BTL);

(5) הנעה בתערובת של סולר וביודיזל שהופק בישראל מפסולת, שמן משומש או עודפי שומן בעלי חיים, בשיעור של לכל הפחות 20% ביודיזל בתערובת.

"חלקיקים" - חומר חלקיקי עדין מרחף;

"ממונה" - מי שהוסמך כממונה לעניין סעיף 41 לחוק;

"מקדם פליטה" - רמת פליטה של רכב לפי סוגו כפי שנקבע בטור ב' בטבלה שבתוספת הראשונה, ובהתאם לתקן היורו וסוג הדלק של הרכב בטור א'.

"פליטת חלקיקים ממוצעת" - ממוצע מקדמי הפליטה של רכבי החברה אשר יחושב לפי הנוסחה בתוספת השנייה;

"רכב" – רכב מנועי בעל משקל כולל של 10 טון ומעלה שהוא חלק מצי כלי רכב כאמור בפרט 3 לתוספת הרביעית לחוק;





"תקן יורו" - תקן פליטת זיהום האוויר מרכב לפי דירקטיבות EEC/88/77 ו- EEC/2005/55 ותקנות 595/2009/EC של האיחוד האירופי, על עדכוניהן מעת לעת;

2. יעדי פליטה ממוצעת לצי רכב (א) מיום 01.01.2018 פליטת החלקיקים הממוצעת מכלל כלי הרכב של החברה לא תעלה על 0.03 גרם לק"מ לרכב.

(ב) החברה תפחית בהדרגה את פליטת החלקיקים הממוצעת, כך שלא תעלה על 0.03 גרם לק"מ, עבור אחוז מכלל כלי הרכב של החברה החל מהמועדים הבאים, כמפורט להלן:

(1) שנה מיום התחילה – 70 אחוזים;

(2) שנתיים מיום התחילה – 85 אחוזים;

3. איסור שימוש בכלי רכב מזהם (א) החברה לא תחזיק ולא תפעיל רכב שפליטת החלקיקים ממנו עולה על מקדמי הפליטה לפי סוג הרכב כקבוע בטור א' בטבלה שבתוספת השלישית, החל מהמועדים הקבועים בטור ב' לצדם.

(ב) סעיף 3(א) לא יחול על כלי רכב הנוסעים פחות מ 5,000 ק"מ בשנה.

4. חובת שימוש בהנעה חלופית (א) מיום 01.01.2020 3 אחוזים לפחות, מכלל האוטובוסים העירוניים והמשאיות שמשקלן הכולל עד 40 טון, בצי כלי הרכב של החברה, יעשו שימוש באמצעי הנעה חלופית.

(ב) החברה תגדיל בהדרגה את אחוז כלי הרכב העושים שימוש באמצעי הנעה חלופית בצי כלי הרכב, כך שלא יפחת מהאחוזים הבאים, החל מהמועדים הקבועים לצידם, כמפורט להלן:

(1) 01.07.2016 – 1 אחוז;

(2) 01.01.2018 – 2 אחוזים.

5. שימוש באמצעי הפחתה (א) לצורך הפחתת פליטות כאמור בהוראות סעיפים 2 ו- 3 לעיל, החברה רשאית להתקין אמצעים להפחתת פליטות מכלי רכב אשר עומדים בכל אלה:





- (1) דרישות אגף הרכב במשרד התחבורה לפי הוראות נהלים 03/06 ו-15/2006 בדבר ייבוא, התקנה ובקרה של אביזרים לטיפול בגזי פליטה לכלי רכב דיזל כבדים מעל 3.5 טון, על עדכוניהם מעת לעת;
- (2) שיעור הפחתת הפליטות של האמצעי אומת על ידי אחד מהגופים הבאים ואושר על ידי הממונה:

(א) VERT - Verified Emission Reduction Technology  
(Switzerland);

(ב) הסוכנות למשאבי אוויר של מדינת קליפורניה  
(CARB- California Air Resources Board);

(ג) הסוכנות להגנת הסביבה בארצות הברית  
(EPA- Environmental Protection Agency).

(ב) במקרה בו אמצעי הפחתה מאושר על ידי מספר גופים המפורטים בסעיף (5)(א)(2) לעיל, קביעת שיעור ההפחתה של האמצעי לעניין הוראות אלו, תעשה לפי הראשון מבין הגופים האמורים על פי סדר הופעתם לעיל.

החברה לא תפעל ולא תפעיל רכב, בניגוד להוראות תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב -2012 (להלן- תקנות זיהום אוויר מכלי רכב) ותקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשע"ב - 2012.

6. בדיקות זיהום אוויר מרכב

(א) החברה לא תפעיל רכב אם הנוהג בו לא עבר, אחת לשלוש שנים לפחות, הכשרה לנהיגה חסכונית אשר אושרה מראש על ידי הממונה.

7. הכשרה לנהיגה חסכונית

(ב) תכנית הכשרה תוגש לאישור הממונה תוך שלושה חודשים מיום התחילה, הכשרה ראשונה כאמור בסעיף זה תעשה תוך שנה מיום אישור התכנית.

לא יופעל מנוע של רכב בזמן חניה בשטחים בנויים ומאוכלסים במשך יותר מ-10 דקות, אלא לצורך העלאה והורדה של נוסעים או לצורך תפעולו הייעודי של הרכב כגון קירור מזון, הפעלת מנוף, איסוף אשפה.

8. איסור התנעת רכב חונה





פניות ציבור בנושא 9. (א) החברה תפעיל מוקד לפניות ציבור בנושא עשן הנפלט מרכבי החברה עשן ותפרסם את מספר הטלפון או דרכי ההתקשרות עם המוקד באמצעות שילוט קריא ונראה לעין, בדופן האחורית של הרכב.

(ב) רכב אשר התקבלה לגביו תלונת ציבור בנוגע לעשן כאמור בסעיף קטן (א), יעבור תוך שלושה ימי עבודה ממועד התלונה, בדיקת זיהום אוויר לפי תקנות זיהום אוויר מכלי רכב; רכב שלא עבר בהצלחה את בדיקת זיהום האוויר כאמור, יושבת עד לתיקונו ומעבר של בדיקה חוזרת בהצלחה.

רישום פליטות גזי 10. החברה תדווח, מדי שנה, על פליטות גזי החממה מצי הרכב של החברה בהתאם למסמך ההנחיות לדיווח פליטות גזי חממה מצי רכב המפורסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה על עדכוניו מעת לעת. חממה

רישום 11. (א) החברה תנהל רישום מלא ומפורט לעניין צי הרכב של החברה, כמפורט להלן:

(1) הרישום ינוהל באופן ממוחשב, שיאפשר עיבוד וסיכום של הנתונים המפורטים בו;

(2) הרישום יכלול את הנתונים הבאים לגבי כל כלי הרכב:

(א) מספר רישוי;

(ב) תוצר ודגם רכב;

(ג) סוג רכב: משאית, אוטובוס עירוני, אוטובוס בין עירוני או אוטובוס מפרקי;

(ד) אמצעי הנעה: סולר, חשמלי, היברידי, גז טבעי דחוס או מנוזל, ביודיזל;

(ה) שנת ייצור;

(ו) משקל כולל;

(ז) תקן יורו ומקדם הפליטה של הרכב לפי התוספת הראשונה;





- (ח) אמצעי הפחתה שהותקן ברכב, אם הותקן לפי סעיף 5(א), ושיעור ההפחתה של אותו אמצעי כאמור בסעיף 5(ב);
- (3) רישום של כל פנייה לחברה בנושא פליטת עשן מרכב, שיכלול - תאריך הפנייה, מהות הפנייה ואופן הטיפול בה.
- (4) רישום בדבר ביצוע הכשרה לנהיגה חסכונית בקרב נהגי כלי הרכב של החברה;
- (ב) החברה תשמור במשרדה את הרישומים, המסמכים והנתונים האמורים בסעיף זה במשך 3 שנים לפחות.

#### הודעה ודיווח

12. (א) החברה תגיש לממונה, עד לראשון במרץ של כל שנה, באופן ממוחשב כפי שיקבע על ידי הממונה, דו"ח שנתי לגבי השנה הקלנדרית שחלפה ובו פרטים מדויקים, מלאים ומעודכנים, כמפורט להלן (להלן - דוח שנתי):

- (1) הנתונים המפורטים בסעיף 11(2);
- (2) סיכום נתונים כמפורט להלן:
  - (א) מספר כלי רכב מכל שנת ייצור;
  - (ב) מספר כלי רכב מכל סוג: משאית, אוטובוס עירוני, אוטובוס בין עירוני או אוטובוס מפרקי;
  - (ג) מספר כלי רכב מכל תקן יורו;
  - (ד) מספר כלי רכב בהם הותקנו אמצעי הפחתה מכל סוג אמצעי;
  - (ה) מספר כלי רכב בכל אמצעי הנעה;
  - (ו) חישוב פליטת חלקיקים ממוצעת מכלל כלי הרכב בצי בתום שנת הדיווח;
  - (ז) נסועה שנתית ממוצעת (ק"מ), לכל קבוצת כלי רכב בצי, מאותו תקן יורו ואותו סוג רכב;





- (ח) סיכום נסועה שנתית (ק"מ) של כלל כלי הרכב בצי.
- (3) נתונים בדבר עמידה ביעדים כאמור בסעיפים 2 ו-3 בהוראות אלו ;
- (4) סיכום של פניות ציבור שהתקבלו בנושא עשן ואופן הטיפול של החברה בפניות אלה ;
- (5) סיכום נתונים בדבר ביצוע הכשרה לנהיגה חסכונית בקרב נהגי כלי הרכב של החברה.
- (ב) החברה תגיש לממונה בתוך שלושה חודשים מיום התחילה, דו"ח של הנתונים כאמור בסעיף קטן (א)(1) - (3), באופן ממוחשב שיאפשר את עיבודם, לגבי כלל כלי הרכב של החברה נכון למועד קבלת ההוראות.
- (ג) החברה תעמיד לעיון הציבור את הדוח השנתי במועד הגשתו לממונה ותפרסמו באתר האינטרנט של החברה, למעט הנתונים בסעיפים 12(א)(2)(ז) - (ח).
13. איש קשר החברה תמנה מבין עובדיה איש קשר עם הממונה, בנוגע לביצוע הוראות אלה ותודיע לממונה, תוך חודש מיום תחילתן, ובכל מקרה של שינוי, את שם איש הקשר ואת דרכי התקשורת עמו, כך שניתן יהיה להשיגו בכל עת.
14. שמירת דינים הוראות אלה באות להוסיף על כל דין לעניין מניעת זיהום אוויר מכלי הרכב של החברה.
15. תחילה תחילתן של הוראות אלה ביום מסירתן לחברה (להלן - יום התחילה).





**תוספת ראשונה**

(סעיף 1)

טור ב'			טור א'	תקן Euro וסוג דלק
מקדם פליטה לחלקיקים [גרם לק"מ] לפי סוג רכב				
אוטובוס		עירוני	משאית	
מפרקי	בין-עירוני			
0.681	0.296	0.543	0.900	Pre-Euro I
0.393	0.210	0.312	0.265	Euro I
0.196	0.115	0.147	0.119	Euro II
0.159	0.108	0.134	0.118	Euro III
0.059	0.021	0.026	0.023	Euro IV
0.030	0.021	0.026	0.023	Euro V
0.003	0.002	0.003	0.002	Euro VI לרכב דיזל
0.001	0.001	0.001	0.001	Euro VI לרכב המונע בגז טבעי דחוס או לרכב היברידי

**תוספת שניה**

(סעיף 1)

פליטת החלקיקים הממוצעת מצי כלי הרכב של החברה תחושב על פי הנוסחה הבאה :

$$\bar{E} = \frac{(F_0 \times n_0)}{N} + \frac{(F_1 \times n_1)}{N} \dots$$

כאשר :

$\bar{E}$  – פליטת חלקיקים ממוצעת מכלי הרכב בצי (גרם לק"מ);

$F$  – מקדם פליטת חלקיקים לרכב לפי תקן היורו ולפי סוג הרכב (גרם לק"מ);





*N* – נסועה שנתית כוללת לכלי הרכב בצי מאותו תקן יורו ואותו סוג הרכב (ק"מ לשנה);

*N* – סך הנסועה השנתית של כלי הרכב בצי (ק"מ לשנה);

**תוספת שלישית**

(סעיף 3)

טור ב' מועד	טור א' מקדם פליטה לחלקיקים [גרם לק"מ] לפי סוג רכב			
	משאית	אוטובוס		
		מפרקי	בינעירוני	עירוני
תוך שנה מיום התחילה	0.119	0.196	0.115	0.147
01.01.2016	0.118	0.159	0.108	0.134
01.01.2021	0.023	0.059	0.021	0.026

חתימת הממונה

ד"ר צור גלין  
 שם הממונה

07/09/2014  
 תאריך

