

לכבוד
כבוד ראש ממשלת ישראל, מר בנימין נתניהו
השרה להגנת הסביבה, הגברת גילה גמליאל

הנדון: עתיד עובדי בתי הזיקוק בחיפה (בזן) והמפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה

1. קראנו הבוקר בעיתונות על הכוונה להקים ועדה לפיתוח מפרץ חיפה שאמורה לזרז את תהליך הוצאת התעשייה הפטרוכימית מהמפרץ ואנו תמהים מדוע ציבור העובדים הנאמן של בתי הזיקוק בחיפה ושל כל שאר המפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה אינם חלק מהשיח שלך.
2. ראשית, אנו דוחים מכל וכל את הניסיון להשוות בין האסון בביירות לבין מצב המפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה המנוהלים על פי תקני הבטיחות המחמירים ביותר במערב אירופה.
3. המפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה מאחסנים דלקים וחומרי גלם אחרים תחת פיקוח ותקני בטיחות מהמחמירים ביותר בעולם, עם היתרי רעלים, סקרי סיכונים ורגולציה אירופאית. בעוד שבביירות לבנון מדובר באחסון לא מפוקח של 2,750 טון של חומר נפץ (אמוניום ניטרט הוא חומר נפץ), כך שהשוואה משוללת כל יסוד ומדובר בדמגוגיה זולה !!!
4. חשוב להבין כי בתי הזיקוק וכל שאר המפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה עומדים בכללים והתקנים של בטיחות ואיכות הסביבה כפי שנקבעים על ידי המדינה ועובדים כיום בהתאם לתקנים המחמירים ביותר במערב אירופה והושקעו בהם סכומי עתק בכל הקשור לבטיחות, זיהום הסביבה והפליטות מהמפעלים.
5. כמעט בכל עיר נמל בעולם (לדוגמא: ברצלונה, רוטרדם, המבורג) יש מיכלי דלקים ומפעלים כימיקלים, כי זה חלק בלתי נפרד מאורח החיים המודרניים. כל משק מתקדם וגם המשק הישראלי חייב חומרי גלם כאלה ואחרים (אמוניה הכרחית בכל בית קירור) וכל כלי הרכב (גם רכב היברידי, ואפילו רכב חשמלי) צורכים דלק.
6. בתי הזיקוק בחיפה, שהוקמו עוד בימי המנדט הבריטי בשנת 1938, מעסיקים כיום כ-1300 עובדים באופן ישיר, ובמעגל המשני מפרנסים קרוב ל-15,000 אנשים ונותני שירות שונים ברחבי הארץ.
7. מתחם בתי הזיקוק בחיפה (בזן) קריטי לחוסנה של הכלכלה הישראלית. התרומה הכוללת של בזן לכלכלת ישראל נאמדת בכ-6.6 מיליארד ₪ בשנה, המהווים כ-0.7 אחוז מהתל"ג של מדינת ישראל בשנה.
8. זאת ועוד, מפעלי בתי הזיקוק בחיפה משלמים בכל שנה כ-100 מיליון ₪ מיסי ארנונה ועוד מיסים רבים למדינה.
9. מפעלי בזן חיוניים עבור המשק הישראלי בכללותו מאחר והם מספקים 60% מהבנזין והסולר בישראל. ללא האספקה מבזן מדינת ישראל תהיה משותקת. הסולר שמפעלי בזן מייצרים הכרחי עבור רכבות, אוטובוסים, מוניות ועוד. בנוסף, מפעלי בזן מוכרים חומרי גלם למעל ל-300 חברות שונות במשק הישראלי.
10. בתי הזיקוק בחיפה מהווים מפעל אסטרטגי וחיוני לחוסנה של מדינת ישראל במיוחד בעתות משבר ומלחמה. פגיעה או סגירה של המפעל והתבססות על ייבוא של תזקיקי נפט מהעולם יחליש את חוסנה הביטחוני של מדינת ישראל.

11. בדוח שעשתה חברת הייעוץ מקינזי עבור המועצה הלאומית לכלכלה נקבע כי אם צפויים לסגור את מפעלי בתי הזיקוק (בזן), עדיף לעשות זאת הכי מאוחר שאפשר, בשנת 2030, על מנת להניב את הערך הכלכלי הגבוה ביותר.
12. סגירה של בתי הזיקוק בחיפה והעתקתם של המפעלים הללו למיקום אחר בישראל תעלה לקופת המדינה מיליארדי שקלים.
13. לגבי האפשרות של סגירת בתי הזיקוק בחיפה ותחילת ייבוא של תזקיני נפט מחו"ל, הנדרשים על מנת לתת מענה למשק הישראלי, הרי מדובר במצב שיכול להעמיד את מדינת ישראל בבעיה חמורה בעתות מלחמה.
14. נכון להיום אין שום תוכנית מסודרת על ידי המדינה כיצד יבוצע הלכה למעשה ייבוא תזקיני נפט מחו"ל, כך שמדובר בעיקר בהצהרות בלבד. על מנת שזה יתאפשר צריך להכין תשתיות נרחבות בארץ שיקלטו את ייבוא התזקינים ויידעו לטפל בהם.
15. גם במידה והמדינה אכן תחליט על ייבוא תזקיני נפט מחו"ל, אין תוכנית מסודרת לגבי גורל המיכלים המלאים בבנזין וסולר שיש במפעל בתי הזיקוק. חשוב להבין כי הצורך במיכלים בהם ניתן לאגור תזקינים יישאר גם במקרה של ייבוא.
16. בתי הזיקוק בחיפה עומדים בכללים והתקנים של איכות הסביבה כפי שנקבעים על ידי המדינה. המפעל עובד כיום בהתאם לתקנים המחמירים ביותר במערב אירופה והושקעו בהו סכומי עתק בכל הקשור לזיהום הסביבה והפליטות מהמפעלים.
17. הפליטות של מפעלי קבוצת בזן לשנת 2019 עברו בקרה של המשרד להגנת הסביבה, שאף ביצע השוואה בין הפליטות של המפעלים בשנת 2019 לאלה של שנת 2018, והמסקנה החד משמעית היא שההשפעה הסביבתית של מפעלי קבוצת בזן **זניחה** ביחס לשאר המקורות וסגירת מפעלי קבוצת לא תביא לשיפור איכות האוויר בחיפה.

18. אנו פונים אליך, כבוד ראש ממשלת ישראל בקריאה נרגשת מלבנו ומבקשים כי בכל דיון הקשור בעתיד מפעל בתי הזיקוק בחיפה והמפעלים הפטרוכימיים, אנו בוועד העובדים נשמח לקחת חלק ולקיים דיון מעמיק ומכובד, כשעתיד המפעלים והעובדים יעמוד לנגד עינינו.

בברכה,

דורון ניסן
יו"ר מועצת
עובדי בזן

חנן סונטג
יו"ר
וועד עובדי בזן